

ПРИНЯТО

Советом Автошколы
«11» августа 2014г.
Протокол № 19

УТВЕРЖДЕНО

Директор
ЧОУ ДО Автошколы №1
СПб ГОУ ВОА



Каргин В.Е.
«12» августа 2014г. Приказ № 54

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника полиции -
начальник Управления ГИБДД ГУ
МВД России по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области
Генерал-майор полиции


С.И. Бугров
2014

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "ВЕ"**

СОГЛАСОВАНО

Санкт-Петербург
2014

СОДЕРЖАНИЕ

I	Пояснительная записка.	3
II	Учебный план.	4
III	Рабочие программы учебных предметов.	5
3.1	Специальный цикл Программы.	5
3.1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления	5
3.1.2	Основы управления транспортными средствами категории "BE".	6
3.1.3	Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	6
IV	Планируемые результаты освоения Программы.	7
V	Организационно-педагогические условия реализации Программы.	7
5.1	Перечень учебного оборудования.	9
VI	Система оценки результатов освоения Программы.	11
VII	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.	12
7.1	Учебно-методические материалы.	12
7.2.	Перечень рекомендованной литературы.	12
VIII	Календарный учебный график.	13

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" (далее - Программа) разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013г. №1408. При разработке программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

Приказа Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Содержание Программы представлено учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы и перечнем литературы.

Цели и задачи образовательной программы:

сформировать профессиональные качества личности будущего водителя транспортного средства категории «ВЕ», дать необходимые знания и умения в области управления транспортным средством категории «ВЕ», воспитать культуру вождения автомобиля и уважительное отношение к другим участникам дорожного движения.

Контингент слушателей, на которых рассчитана Программа, должен быть не моложе 19 лет и иметь водительские удостоверения категории «В» не менее 12 месяцев на день окончания обучения.

Планируемый срок реализации Программы – две недели, но на случай поломки (выхода из строя) единственного учебного транспортного средства категории «ВЕ», срок реализации программы увеличен до одного месяца.

Форма организации теоретических занятий – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут), включая время на проведение контрольного осмотра транспортного средства перед выездом на занятие, инструктаж по мерам безопасности, время на разбор допущенных в ходе занятия ошибок и ежедневное техническое обслуживание транспортного средства после занятия.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Последовательность изучения разделов и тем учебных специального цикла определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

В целях реализации совместно разработанной и согласованной Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" может применяться сетевая форма использования ресурсов индивидуальных предпринимателей (мастеров производственного обучения вождению).

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»**

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	32	8	24

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств			
1.1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
2. Техническое обслуживание			
2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2. Подготовка автопоезда к движению <1>	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1 Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа. Контрольное задание.

3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Контрольное задание.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Контрольное задание.

3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "ВЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению	
1.1. Приемы управления автопоездом	4
1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
Итого по разделу	8
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1. Вождение по учебным маршрутам <1>	8
Итого по разделу	8
Итого	16

<1> Для выполнения задания, директором автошколы утверждены 17 маршрутов, содержащих соответствующие участки дорог.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Занятия проводятся по будним дням в две смены (утро и вечер), а также в одну смену в группах входного дня.

Для проведения теоретических занятий по учебным предметам Программы привлекаются три преподавателя, допущенных решением аттестационной комиссии автошколы и приказом директора к проведению занятий. Преподаватели соответствуют требованиям, изложенным в разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования» Приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 14.08.2009г. № 593.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$14 \times 8 / 0,75 \times 720 = 1$$

где 1 - число необходимых помещений;

14 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (включая промежуточную и итоговую аттестацию).

8 - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

720 - фонд времени использования помещения в часах (учебная нагрузка преподавателя – 720 часов в год).

Учебное транспортное средство категории «ВЕ» представлено одним автомобилем с механической трансмиссией и одним прицепом, разрешенная максимальная масса которого 1300 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств категории «ВЕ» проводится на закрытой площадке для первоначального обучения вождению площадью 3080 м² (0,308 га). На закрытой площадке может одновременно выполнять упражнения по темам 1.1-1.2 один автомобиль в светлое время суток и один в темное время суток.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и представившие медицинскую справку установленного образца.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на 17 учебных маршрутах, утвержденных директором автошколы.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано и зарегистрировано в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Учебное транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающегося; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Для проведения практических занятий по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» Программы привлекаются один штатный мастер производственного обучения с учебной нагрузкой 7,2 часа в день и два штатных мастера производственного обучения с учебной нагрузкой 3,6 часа в день. Допускается проведение занятий по вождению в две смены – два мастера на одно транспортное средство.

Расчет количества обучаемых на одного мастера производственного обучения в год:

$$7,2 \times 24,5 \times 12 / 18 = 117 \text{ обучаемых в год.}$$

Расчет количества обучаемых на двух мастеров производственного обучения в год:

$$117 \times 2 = 234 \text{ обучающихся.}$$

Расчет количества групп в год:

$$234 / 30 = 8 \text{ групп.}$$

где 7,2 – время работы мастера производственного обучения в день;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

18 – количество часов вождения в соответствии с учебным планом (включая итоговую аттестацию);

2 – привлекаемое количество мастеров производственного обучения;

30 – количество обучаемых в группе.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$18 \times 234 / 7,2 \times 24,5 \times 12 = 1$$

где 1 - количество автотранспортных средств;

18 - количество часов вождения в соответствии с учебным планом (включая итоговую аттестацию);

234 - количество обучающихся в год;

7,2 - время работы одного учебного транспортного средства с одним мастером;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году.

В автошколе три мастера производственного обучения на одном учебном транспортном средстве. При изменении количества мастеров производственного в сторону увеличения (уменьшения) расчет количества обучаемых изменится в ту или в другую сторону – на 117 обучаемых в год на одного мастера производственного обучения.

Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов или мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории O2	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "BE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1

Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	шт.	1
Образовательная программа профессиональной подготовки транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором автошколы	шт.	17
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет" http://www.lvoa.ru	шт.	1

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 3080м² (0,308 га), что подтверждается соответствующими документами.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы». Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, а также нанесена разметка по соответствующим учебным (контрольным) заданиям Программы.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток закрытая площадка оборудована осветительными столбами и имеет освещенность не менее 20 лк., что подтверждается Протоколом № 166 осв от 10.10.2014г. результатов измерения освещенности Аккредитованным испытательным лабораторным центром Федерального государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии № 122 Федерального медико-биологического агентства» (ФГБУЗ ЦГ и Э № 122 ФМБА России), аттестат аккредитации № РОСС RU. 0001.512074 от 02.10.2013г., действителен до 02.10.2018г. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок

наружного освещения не превышает 150.

На площадке установлены дорожные знаки, нанесена разметка.

Уровень и квалификация педагогических работников, реализующих Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной Программы:

- Пункта 7 ч.1 ст. 48 и пункта 2 ст. 49 ФЗ РФ от 29.12.202г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- учебный календарный график на каждую учебную группу;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте <http://www.1voa.ru> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения Программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме контрольного задания.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором автошколы.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE", как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления составом транспортного средства категории "BE" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления составом транспортного средства категории "BE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <2>.

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

7.1. Учебно-методические материалы представлены приложениями к Программе:

1. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором автошколы.
2. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором автошколы.
3. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", утвержденной приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013г. № 1408.

7.2. Перечень рекомендованной литературы.

- 1 Федеральный закон от 10.01.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 2 Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- 3 Федеральный закон от 10.01.2002г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- 4 Федеральный закон от 25.04.2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
- 5 Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994г. №51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994г.).
- 6 Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ) от 30.12.2001г. №197-ФЗ.
- 7 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001г.).
- 8 Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996г. №63-ФЗ.
- 9 Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- 10 Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 (с изменениями и дополнениями 8 января 1996 г., 31 октября 1998 г., 21 апреля 2000 г., 24 января 2001 г., 21 февраля, 28 июня 2002 г., 7 мая, 25 сентября 2003 г., 14 декабря 2005 г., 28 февраля 2006 г., 16 февраля, 19 апреля, 30 сентября, 29 декабря 2008 г., 27 января 2009 г., 24 февраля, 10 мая 2010 г., 6 октября, 23 декабря 2011 г., 28 марта, 19 июля, 12 ноября 2012 г., 21, 30 января, 5 июня, 15, 23 июля, 4 октября, 17 декабря 2013 г., 22 марта, 17 мая, 30 июля, 6 сентября 2014 г.).
- 11 Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. Учебник водителя. М.: Академия, 2010г.
- 12 Громоковский Г.Б. и др. Экзаменационные билеты. Комментарии. – М. Рецепт-Холдинг, 2014г.
- 13 Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями. – М.:Атберг, 2014г.
- 14 Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями. – М.:Атберг, 2014г.
- 15 Майборода О.В. Основы управления автомобилем категории СДЕ и безопасность движения. Учебник водителя. М.: Академия, 2012г.
- 16 Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. М.: Мир автокниг, 2006г.
- 17 Николаенко В.Н., Блувштейн Г. А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. Учебник водителя. М.: Академия, 2009.
- 18 Захаров А.Е. Экстренная помощь при ДТП. М.: Мир автокниг, 2014г.
- 19 Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Первая медицинская помощь. М.: Мир автокниг, 2006г.
- 20 Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя. М.: Академия, 2009.
- 21 Романов А.Н. Автотранспортная психология. М.: Академия, 2002г.
- 22 Мишуринов В.Н., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990г.
- 23 Исхаков Х.И. и др. Пожарная безопасность автомобиля. М.: Транспорт 1987г.



Пронумеровано и прошнуровано,
скреплено печатью 13 листа (ов)

Директор ЧОУ ДО Автошкола №1
Степанов

В. Е. Каргин

ТА 20 11 г.

Handwritten notes and signatures in blue ink, including the name 'Степанов' and other illegible text.